Miasto Dębica
http://debica.pl/
umdebica@um.debica.pl
+48 14 6838 100

Raport z punktu konsultacji

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego

w ramach konsultacji społecznej

Konsultacje społeczne projektu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego”

Forma dialogu: *dokument*

Tekst wprowadzający	
Opis	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest dokumentem strategicznym, nastawionym na poprawę i zapewnienie jak najlepszego dostępu do celów codziennych podróży wszystkich mieszkańców DROF oraz mieszkańcom gmin ościennych, którzy korzystają z systemu transportu na terenie całego DROF.
Aktywny w terminie	2023-11-22 - 2023-12-08

Załączniki

Typ	**Załącznik**	**Opis**
Załącznik do punktu harmonogramu - dokument	Formularz zmian do projektu SUMP_.doc	
Plik źródłowy dokumentu	SUMP_DROF_konsultowany_dokument.pdf	Projekt dokumentu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko-Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego”

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	**Liczba aktywności**
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności z korespondencji	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(osoby fizyczne)*	4
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(instytucje)*	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Wszystkich aktywności	4
Liczba odsłon	622

Propozycje zmian

Cały dokument
Brak aktywności

Rozdział 1	
Brak aktywności	
Rozdział 2	
Brak aktywności	
Rozdział 3	
Brak aktywności	
Rozdział 4	
Brak aktywności	
Rozdział 5	
Brak aktywności	
Rozdział 6	
Brak aktywności	
Rozdział 7	
Brak aktywności	
Rozdział 8	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Strona 69 działanie 2.2.1. "Wprowadzenie systemu opłat parkingowych za pomocą aplikacji mobilnej w Dębicy i Ropczycach."
Propozycja:	W Dębicy obecnie jest już możliwość takich opłąt chyba że chodzi o zintegrowaną aplikację dla DROF?
Uzasadnienie:	W Dębicy obecnie jest już możliwość takich opłąt chyba że chodzi o zintegrowaną aplikację dla DROF?
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	Strona 69 działanie 3.1.2. "Uruchomienie w miastach DROF systemu roweru miejskiego wraz z infrastrukturą"
Propozycja:	Czy to jest zasadne?
Uzasadnienie:	Sporo miast, nawet większych, odchodzi od tego rozwiązania. Czy zdiagnozowano potencjał na terenie DROF i kwestię finansowania tego systemu?
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Strona 69 działanie 3.1.4. "Budowa i modernizacja ciągów pieszych i pieszo rowerowych"
Propozycja:	Nawierzchnia części rowerowej powinna być asfaltowa - mimo kosztów i oporów właścicieli sieci, aby zachęcało to do korzystania z tej infastruktury. Modernizacja istniejących dróg rowerowych powinna to uwzględnić. Powinny być dedykowane drogi rowerowe a nie mieszane z pieszymi. Należy zastanowić się, czy drobić to w ciągu chodnika jeśli jest na danym odcinku dużo wjazdów na posesje gdyż rowerzysta wtedy jedzie jak po garbie.
Uzasadnienie:	wskazano wyżej
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	Strona 68 działanie 1.2.4. "Modernizacja układu drogowego pod kątem potrzeb transportu zbiorowego i mobilności aktywnej."
Propozycja:	Modernizacja infrastruktury powinna uwzględniać powstanie tzw. zielonych przystanków, zwłaszcze w obrębie miast i większych ośrodków DROF celem minimalizowania wyspy ciepła.
Uzasadnienie:	j/w
Rozdział 9	
Brak aktywności	