Miasto Dębica
http://debica.pl/
umdebica@um.debica.pl
+48 14 6838 100

Raport z konsultacji

Konsultacje społeczne projektu „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej”

Tekst wprowadzający	Celem konsultacji jest poznanie opinii mieszkańców na temat projektu „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej”.
Opis	Konsultacje społeczne projektu „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej”
Podstawy prawne	Ustawa o samorządzie gminnym, uchwała nr V/29/2015 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miasta Dębica, zarządzenie Burmistrza nr 333/2024 z dnia 15 listopada 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej.”
Data opublikowania	2024-11-18
Aktywny w terminie	2024-11-18 - 2024-11-25
Data archiwizacji	2025-02-28
Dostępność	Konsultacja otwarta

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(osoby fizyczne)*	21
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(instytucje)*	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	46
Liczba aktywności z korespondencji	0
Wszystkich aktywności	67
Liczba odsłon	2309

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik do konsultacji	Zarządzenie ws. przeprowadzenia konsultacji społecznych.pdf	
Załącznik do konsultacji	Ogłoszenie o konsultacjach - optymalizacja 2024.pdf	
Plik źródłowy dokumentu	2024.11 DĘBICA OPTYMALIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ.pdf	
Plik źródłowy dokumentu	14_11_2024__Sieć planowana.png	
Plik źródłowy dokumentu	14_11_2024_Sieć planowana miasto Dębica.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 1.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 2.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 3.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 4.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 5.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 7.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 8.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 13.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 14.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 15.png	

Miasto Dębica
http://debica.pl/
umdebica@um.debica.pl
+48 14 6838 100

Typ	Załącznik	Opis
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 16.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 17.png	
Plik źródłowy dokumentu	2024_Linia 18.png	

Raport z punktu konsultacji - dokument: Kompleksowa koncepcja optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej

Tekst wprowadzający	
Opis	Kompleksowa koncepcja optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej
Aktywny w terminie	2024-11-18 - 2024-11-25

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(osoby fizyczne)*	21
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(instytucje)*	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	46
Liczba aktywności z korespondencji	
Wszystkich aktywności	67
Liczba odsłon	662

Propozycje zmian

Cały dokument	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Uwagi to proponowanych tras linii;
Propozycja:	Linia numer 1 ze względu na jej wydłużenie aż do Tuszymy będą występowały duże opóźnienie; Czy nie lepiej uruchomić osobną linię z dworca do Tuszymy a "1" tylko do Dębickiego Parku Przemysłowego; Linia numer 4 - po co zmieniać jej oznaczenie z "2" - wiele starszych osób będzie miało z tym problem... Linia numer 5 - jej wydłużenie aż do Nagawczyna Pętla spowoduje opóźnienia oraz jeszcze większy ścisk w autobusach tej linii; Można ją wydłużyć ale tylko do McDonalda; A do Nagawczyna pętla utworzyć nową niezależną linię; Linii numer 6 nie będzie? Będzie taka dziura w numeracji?? Linia numer 7 - dlaczego nie może jechać Tysiąclecia, Poddęby, Strażacką (lub Nosala) ?? Linia numer 8 - powinna być poprowadzona od kościoła Miłosierdzia przez Mickiewicza - Rzeszowską do osiedla Wesoła, które nie ma żadnego połączenia MKS; Linia numer 14 - powinna być wydłużona do Pilzna; Linia numer 18 - powinna zostać wydłużona do Szpitala lub Nosala (Galeria) ewentualnie Polna/Rolnicza (ranczo); Podsumowując; Powinna powstać linia Nagawczyna Pętla - Latoszyn Zdrój Linia 14 - Zajezdnia - Pilzno Brakuje połączenia do osiedla Wesoła (za nadleśnictwem) Brak komunikacji na Polnej/Rolniczej (okolice rancza) Zbyt długie linie 1, 2 , 5, które będą generować opóźnienia; Niepotrzebna zmiana numeracji z 2 na 4 ... będą utrudnienia z tym związane dla starszych osób ; Lepsze ujednolicenie numeracji od 0-9 linie miejskie 10-... linie podmiejskie

Uzasadnienie:	Linia numer 1 ze względu na jej wydłużenie aż do Tuszymy będą występowały duże opóźnienie; Czy nie lepiej uruchomić osobną linię z dworca do Tuszymy a "1" tylko do Dębickiego Parku Przemysłowego; Linia numer 4 - po co zmieniać jej oznaczenie z "2" - wiele starszych osób będzie miało z tym problem... Linia numer 5 - jej wydłużenie aż do Nagawczyna Pętla spowoduje opóźnienia oraz jeszcze większy ścisk w autobusach tej linii; Można ją wydłużyć ale tylko do McDonalda; A do Nagawczyna pętla utworzyć nową niezależną linię; Linii numer 6 nie będzie? Będzie taka dziura w numeracji?? Linia numer 7 - dlaczego nie może jechać Tysiąclecia, Poddęby, Strażacką (lub Nosala) ?? Linia numer 8 - powinna być poprowadzona od kościoła Miłosierdzia przez Mickiewicza - Rzeszowską do osiedla Wesoła, które nie ma żadnego połączenia MKS; Linia numer 14 - powinna być wydłużona do Pilzna; Linia numer 18 - powinna zostać wydłużona do Szpitala lub Nosala (Galeria) ewentualnie Polna/Rolnicza (ranczo); Podsumowując; Powinna powstać linia Nagawczyna Pętla - Latoszyn Zdrój Linia 14 - Zajezdnia - Pilzno Brakuje połączenia do osiedla Wesoła (za nadleśnictwem) Brak komunikacji na Polnej/Rolniczej (okolice rancza) Zbyt długie linie 1, 2 , 5, które będą generować opóźnienia; Niepotrzebna zmiana numeracji z 2 na 4 ... będą utrudnienia z tym związane dla starszych osób ; Lepsze ujednolicenie numeracji od 0-9 linie miejskie 10-... linie podmiejskie
Opinia 2 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	W dokumencie tym, pominięto problem dość dużych odległości pomiędzy przystankami. W tak małym mięście jak Dębica odległość pomiędzy przystankami 1 km, (ZURiT - Mechanik) jest zbyt duża. Zasadnym byłoby ustalenie i wytyczenie dodatkowego przystanku w kierunku centrum w okolicach sklepu "Bogmar" oraz w przeciwnym kierunku.
Propozycja:	Przystanek obsługiwałby mieszkańców ulicy Bojanowskiego oraz osoby udające się na Cmentarz przy ulicy Cmentarnej
Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Proponuję nową linię nr 0. Od szpital przez ul. Krakowska, Rzeszowska, Sandomierska, Kosynierów Racławickich, Al. Jana Pawła, wokół TC DĘBICA, szpital.
Propozycja:	I jeszcze w sezonie wakacyjnym Chotowa ośrodek.
Uzasadnienie:	Kazdy mieszkaniec gdzie po drodze nie wysiądzie będzie miał wszędzie w miarę blisko.
Opinia 4 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Nowe linie; Nowe tablice; Nowe przystanki Modernizacja pętli;
Propozycja:	Powinna powstać nowa linia numer 0 - Krakowska Szpital - Zajezdnia MKS z częstotliwością w godzinach szczytu co 20 minut po za szczytem 40 minut; Linia to znacząco odciąży już bardzo zakorkowane ulice w szczególności centrum miasta; Każdy, ale to każdy będzie mógł wyjść z domu z zamiarem dostania się na drugi koniec miasta i praktycznie bez czekania będzie mógł skorzystać z linii numer 0; Nowa linia przynajmniej do Zawierzbia - przecież to jest praktycznie osiedle dębickie, a komunikacji zero... Powinny zostać zamontowane nowe i dodatkowe tablice elektroniczne na przystankach (Szpital, Syrenka, Plac Gryfitów)- przecież to wielkie ułatwienie dla podróżnych; Zbyt duża odległość od przystanków: Między syrenką a osiedlem metalowiec, czy zurit a szkołą mechaniczną. Powinny powstać dodatkowe przynajmniej w tych lokalizacjach; Powinno się pomyśleć nad modernizacją pętli autobusowych i budowie nowych z prawdziwego zdarzenia;
Uzasadnienie:	
Opinia 5 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Propozycja częstotliwości kursowania linii 1: w dni powszednie, soboty, niedziele. Utworzenie dodatkowego przystanku Częstotliwość kursowania linii 14
Propozycja:	Proponuję, by w dni powszednie kursy odbywały się co pół godziny do godz. 9.00 rano, zamiast co 40 minut. Natomiast wieczorem dobrze byłoby utrzymać kursy co 30/40 minut do godziny 21.00. Sobota: 8.00-18.00 co pół godziny, 18.00-23.00 co godzinę Niedziela: 5.00-23.00 co godzinę Propozycja utworzenia nowego przystanku na żądanie na trasie linii 1: Pustynia Rondo. Zwiększenie częstotliwości kursów do Latoszyna Zdroju do 10 razy dziennie, również w soboty i niedziele.

Uzasadnienie:	W dni powszednie nie wszyscy zaczynają pracę między 5.00 a 8.00 rano, w naszym przypadku jest to 9.00/10.00. Warto byłoby móc polegać wtedy na komunikacji miejskiej przy odwożeniu dziecka do przedszkola, a nie być wyłącznie zależnym od samochodu. Z kolei wieczorem wiele osób potrzebuje dostać się do miasta w celach rekreacyjnych bądź towarzyskich (np. siłownia), dobrze byłoby mieć alternatywę w dostaniu się do centrum komunikacją miejską (często w takich miejscach są duże problemy z parkowaniem). W sobotę z kolei wielu ludzi robi zakupy lub potrzebuje dostać się na dworzec i dobrze, aby częstotliwość do pol godziny była utrzymana jak najdłużej. W niedzielę ludzie często planują odwiedziny u bliskich oraz udają się do kościoła, a także na duże i mniejsze wycieczki: dobrze, aby była możliwość dostania się i powrotu z nich komunikacją miejską. Przydatne byłoby utworzenie przystanku na żądanie Pustynia Rondo, dzięki któremu można byłoby szybko dostać się do stacji szynobusu oraz kościoła w Pustyni. Zauważyłam, że zaplanowano jedynie 5 kursów dziennie do Latoszyna i to jedynie od pon do pt. Przydałoby się więcej kursów, zwłaszcza w weekendy, aby umożliwić mieszkańcom gminy udział w licznych wydarzeniach tam organizowanych oraz korzystanie z zabiegów.
Opinia 6 - 0 0	
Aktualny tekst:	Dokument
Propozycja:	Przydałaby się linia którą możnaby dojechać z ul. Energetycznej pod Dom Kultury MORS i odwrotnie albo lodowisko.
Uzasadnienie:	Dużo dzieciaków ze szkoły nr 10 ma po południu zajęcia na hali sportowej lub w domu kultury albo na basenie czy lodowisku. Fajnie by było umożliwić im bezpieczne przemieszczanie się. Często zaczynają zajęciami na basenie lub lodzie rano i nie mają jak potem dotrzeć do szkoły.
Opinia 7 - 0 0	
Aktualny tekst:	Uwagi ogólne
Propozycja:	1) Większa ilość przystanków 2) Brak linii przez ul. Kawęczyńską i Polną/Tetmajera 3) Rozkład w niedzielę dostosować pod msze święte w kościołach
Uzasadnienie:	1) Brakuje przystanków na ul. Kościuszki w miejscu nowego skweru który będzie budowało miasto np dla linii nr 7 i przy parku Jordanowskim. Brak ważnego przystanku między ZURitem a Mechanikiem na wysokości lodziarni Amareny dla linii jeżdżących ul. Rzeszowską - warto było by się tym tematem w końcu zająć! Skoro nowa linia 8 pojedzie ul Wielopolską lub Poddęby warto dodać tam nowym przystanek. 2) Na schemacie pięknie widać że te tereny to ostatnie białe plamy na mapie Dębicy jeśli chodzi o linie autobusowe, warto nadmienić że linia obecna "9" jeździ równie wąskimi ulicami i nikt nie widzi problemu. Miasto mogło by postarać się o zakup mniejsztch busów aby obsłużyć wąskie osiedla 3) Głównie w niedziele ludzie komunikacją przemieszczają się na msze święte w dębickich kościołach
Opinia 8 - 0 0	
Aktualny tekst:	Cały dokument
Propozycja:	W związku z licznymi uwagami i apelami Mieszkańców Rada Osiedla Mickiewicza zwraca się z prośbą o uwzględnienie w ramach konsultacji społecznych projektu „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej dębickiej komunikacji miejskiej” połączenia zakładającego przejazd ulicą Tysiąclecia w Dębicy z usytuowaniem na niej przystanku.
Uzasadnienie:	
Opinia 9 - 0 0	
Aktualny tekst:	Ogólne sugestie dotyczące projektu
Propozycja:	1. W nowych rozkładach jazdy należy w miarę możliwości uwzględnić koordynację międzyliniową na wspólnych odcinkach tras, aby umożliwić dokonywanie swobodnych przesiadek w warunkach bezpłatnej komunikacji na terenie miasta od dnia 1 marca 2025 r. 2. W projekcie warto zawrzeć rekomendowane bądź uwzględnić wcześniej ustalone lokalizacje punktów socjalnych dla kierowców, aby umożliwić w nowej siatce połączeń dostosowanie Operatora do obowiązujących przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125). 3. Należy podjąć działania zmierzające do utworzenia nowej pary przystanków na ul. Rzeszowskiej w połowie odległości między Pl. Gryfitów, a przystankiem Rzeszowska Technikum oraz na ul. Sandomierskiej (bocznej) w połowie odległości między przystankiem Sandomierska Tabor, a główną Sandomierską celem zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej w obu przypadkach. 4. Obecna lokalizacja przystanku Krótka na łuku drogi stanowi utrudnienie z tytułu blokowania ruchu ulicznego w momencie postoju większej ilości autobusów, konieczności wsiadania pasażerów częściowo z poziomu jezdni oraz zajmowanego miejsca przez parkujące samochody w sąsiedztwie apteki. Należy podjąć działania zmierzające do ustanowienia nowej lokalizacji dla tego przystanku, np. w sąsiedztwie Urzędu Skarbowego i Pl. Braci Lipieniów. 5. Rozkłady jazdy dla niedziel i świąt powinny zostać maksymalnie skorelowane z rozkładami Mszy Św. w dębickich kościołach parafialnych, ponieważ stanowią one najważniejsze generatory ruchu w tych dniach.
Uzasadnienie:	
Opinia 10 - 0 0	
Aktualny tekst:	Propozycja nowej linii

Propozycja:	Utworzenie nowej linii nr 10 z jedną krańcówką o następującej trasie: Energetyczna (SP10) - Północna - Kwiatkowskiego - Krakowska - Kolejowa - dworzec PKP - Krótka - Rynek - Strażacka - Nosala - Kawęczyńska - Lwowska - Partyzantów - Nosala - Strażacka - Rynek - Kolejowa - dworzec PKP - Krótka - Krakowska - Energetyczna (SP10)
Uzasadnienie:	Włączenie do sieci komunikacji miejskiej nieobsługiwanego dotychczas Kawęczyna, który stanowi istotną komunikacyjną "białą plamę" ze stopniowo dogęszczającą się zabudową. Ze względu na znaczące utrudnienie w postaci wąskich ulic w tej części miasta oraz brak funkcjonowania szerszej arterii zbiorczej, zalecanym działaniem byłoby wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Kawęczyńskiej i Partyzantów celem umożliwienia swobodnego przejazdu autobusu w formie jednokierunkowej pętli na terenie tego osiedla. Dodatkowo, trasa ta zapewniłaby skomunikowanie ul. Północnej między ul. Energetyczną, a Kwiatkowskiego (odcinek poza obsługą przez linię nr 1) zamiast proponowanego wariantu linii nr 3 aż do Północnej PBROL i tym samym bez konieczności zawracania autobusów na skrzyżowaniu ulic Północnej i Starzyńskiego. Przejazd przez os. Kępa również odbywałby się jednokierunkowo z postojem na ul. Energetycznej (przystanek pod SP10).
Opinia 11 - 0 0	
Aktualny tekst:	Głobikówka Pilzno Grudna
Propozycja:	Głobikówka - Wnoszę propozycję wydłużenia linii Głobikowa do Siedlisk Bogusz na skrzyżowanie. Głobikówka, część Smarżowej i Siedlisk nie mają żadnych kursów do Dębicy. Proszę o zastanowieniem się nad tym. Gmina Brzostek jest najbardziej wykluczona transportowo w powiecie i to tutaj najbardziej przydadzą się nowe kursy a szczególnie Głobikówce. Proszę o podjęcie pilnych kroków w tym zakresie, rozmów z burmistrzem Brzostku. Pilzno - Proponuję wydłużyć linię Podgrodzie do Pilzna ponieważ w Podgrodziu i tak nie ma gdzie nawrócić a mieszkańcom Pilzna bardzo się to przyda. Grudna - Ewentualnie można byłoby zrobić linię do Grudnej Górnej przez Stasiówkę, ponieważ ta miejscowość ma tylko 2 kursy dziennie okrężną drogą przez co czas dojazdu między autobusem a samochodem jest niewspółmiernie za duży a jest to tylko 18 km od Dębicy tamtą drogą.
Uzasadnienie:	
Opinia 12 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 8 Linia nr 1 Linia nr 3 Linia nr 7 Linia nr 14
Propozycja:	Linia nr 8- Proponowana trasa linii nr 8 budzi moje duże wątpliwości na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. W związku z tym proponuję trzy alternatywne przebiegi tej trasy na wspomnianym odcinku: Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosierdzia Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Linia nr 1 - Kurs linii nr 1 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój. Linia nr 3 - Również kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój. Linia nr 7 - Zamiast ulicą Rzeszowską, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Krakowska/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedynaka, linia powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosala, Poddęby i Tysiąclecia. Ewentualnie można rozważyć trasy zaproponowane przeze mnie dla linii nr 8. Linia nr 14 - Należałoby wydłużyć trasę do Pilzna.
Uzasadnienie:	Linia nr 8 - Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesiątek lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową. Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska. Linia nr 1 -Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwłaszcza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne. Linia nr 3 - j. w. Linia nr 7 - Wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, jak już wyżej wspomniałem, od dziesiątek lat jest wykluczone komunikacyjnie. Linia nr 14 - Pilzno od lat nie jest dobrze skomunikowane z Dębicą, a stanowi drugi pod względem ilości mieszkańców ośrodek miejski w powiecie i jest punktem przesiadkowym dla mieszkańców Dębicy jadących do Jasła.
Opinia 13 - 0 0	

Aktualny tekst:	Lerg S.A.
Propozycja:	Prosimy o uwzględnienie codziennych kursów do firmy Lerg w Pustkowie-Osiedlu.
Uzasadnienie:	Kursy uwzględniające dojazd bezpośrednio do przystanku usytuowanego przy zakładzie w godzinach rozpoczęcia/zakończenia zmian, tj. godz: 6:00, 7:00,14:00, 15:00, 18:00, 22:00, mogłyby stać się bezpieczną i wygodną alternatywą dla mieszkańców Dębicy i okolic, dojeżdżających codziennie do pracy. Obecne zatrudnienie wynosi niemalże 600 osób, z czego ok. 50% to osoby mieszkające w obszarze gminy Dębica.
Opinia 14 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 8 Linia nr 1 Linia nr 3 Linia nr 7
Propozycja:	Linia nr 8- Proponuję trzy alternatywne przebiegi tej linii na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedynaka: Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosierdzia Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Linia nr 1-Kurs linii nr 1 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój. Linia nr 3 - Również kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój. Linia nr 7 - Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedynaka, linia zamiast ulicą Rzeszowską, powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosala, Wielopolską i Mickiewicza.
Uzasadnienie:	Linia nr 8- Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesiątek lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową. Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska. Linia nr 1- Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwłaszcza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne. Linia nr 3- j. w. Linia nr 7 - Wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, od wielu lat, jest wykluczone komunikacyjnie.
Opinia 15 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 2 Linia nr 3
Propozycja:	Linia nr 2 Utrzymanie kursu z przystanku Braciejowa Pętla w kierunku Dębicy o godz. 5:40 lub wcześniejszej. Utrzymanie kursu z przystanku Braciejowa Pętla w kierunku Dębicy o godz. 6:30. Utrzymanie kursu z przystanku Braciejowa Pętla w kierunku Dębicy o godz. 7:00. Utrzymanie kursu z dworca w Dębicy w kierunku przystanku Braciejowa Pętla o godz. 14:20 w okresie wakacyjnym. Linia nr 3 Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296R.
Uzasadnienie:	Linia nr 2 Mieszkańcy wnioskują o utrzymanie kursu ze względu na dojazd do pracy do Dębicy na godz. 6:00. Mieszkańcy wnioskują o utrzymanie kursu ze względu na dojazd do pracy do Dębicy na godz. 7:00. Mieszkańcy wnioskują o utrzymanie kursu ze względu na dojazd dzieci i młodzieży do szkół do Dębicy na godz. 8:00. Mieszkańcy wnioskują o utrzymanie kursu ze względu na fakt, że młodzież szkół średnich w okresie wakacyjnym odbywa praktyki i kurs o 14:20 z dworca zapewnia im powrót do domów po odbytych praktykach. Linia nr 3 Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop-Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 16 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.

Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 17 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 18 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Zwracam się z prośbą o uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Tysiąclecia w Dębicy. Problem braku tej komunikacji pojawia się od wielu lat. Mam problem z chodzeniem. Jestem osobą starszą , a takich obywateli na tej ulicy zamieszkuje więcej. W okresie letnich upałów, jesiennej słoty, zimy, kiedy odśnieżanie chodników pozostawia wiele do życzenia droga na przystanek przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej staje się drogą przez mękę. Na ulicy Tysiąclecia jest zatoczka na przystanek komunikacji miejskiej, bo miały tą trasą kursować MKS-y. Czekam na to już kilka lat. Proszę o umożliwienie korzystania z naturalnych dla każdego człowieka w dwudziestym pierwszym wieku dogodności.
Opinia 19 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Zwracam się z prośbą o uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Tysiąclecia w Dębicy. Problem braku tej komunikacji pojawia się od wielu lat. Mam problem z chodzeniem. Jestem osobą starszą , a takich obywateli na tej ulicy zamieszkuje więcej. W okresie letnich upałów, jesiennej słoty, zimy, kiedy odśnieżanie chodników pozostawia wiele do życzenia droga na przystanek przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej staje się drogą przez mękę. Na ulicy Tysiąclecia jest zatoczka na przystanek komunikacji miejskiej, bo miały tą trasą kursować MKS-y. Czekam na to już kilka lat. Proszę o umożliwienie korzystania z naturalnych dla każdego człowieka w dwudziestym pierwszym wieku dogodności.
Opinia 20 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 21 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Zwracam się z prośbą o uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Tysiąclecia w Dębicy. Problem braku tej komunikacji pojawia się od wielu lat. Mam problem z chodzeniem. Jestem osobą starszą , a takich obywateli na tej ulicy zamieszkuje więcej. W okresie letnich upałów, jesiennej słoty, zimy, kiedy odśnieżanie chodników pozostawia wiele do życzenia droga na przystanek przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej staje się drogą przez mękę. Na ulicy Tysiąclecia jest zatoczka na przystanek komunikacji miejskiej, bo miały tą trasą kursować MKS-y. Czekam na to już kilka lat. Proszę o umożliwienie korzystania z naturalnych dla każdego człowieka w dwudziestym pierwszym wieku dogodności.
Opinia 22 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.

Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 23 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 24 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 25 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Zwracam się z prośbą o uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Tysiąclecia w Dębicy. Problem braku tej komunikacji pojawia się od wielu lat. Mam problem z chodzeniem. Jestem osobą starszą , a takich obywateli na tej ulicy zamieszkuje więcej. W okresie letnich upałów, jesiennej słoty, zimy, kiedy odśnieżanie chodników pozostawia wiele do życzenia droga na przystanek przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej staje się drogą przez mękę. Na ulicy Tysiąclecia jest zatoczka na przystanek komunikacji miejskiej, bo miały tą trasą kursować MKS-y. Czekam na to już kilka lat. Proszę o umożliwienie korzystania z naturalnych dla każdego człowieka w dwudziestym pierwszym wieku dogodności.
Opinia 26 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Zwracam się z prośbą o uruchomienie komunikacji miejskiej na ulicy Tysiąclecia w Dębicy. Problem braku tej komunikacji pojawia się od wielu lat. Mam problem z chodzeniem. Jestem osobą starszą , a takich obywateli na tej ulicy zamieszkuje więcej. W okresie letnich upałów, jesiennej słoty, zimy, kiedy odśnieżanie chodników pozostawia wiele do życzenia droga na przystanek przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej staje się drogą przez mękę. Na ulicy Tysiąclecia jest zatoczka na przystanek komunikacji miejskiej, bo miały tą trasą kursować MKS-y. Czekam na to już kilka lat. Proszę o umożliwienie korzystania z naturalnych dla każdego człowieka w dwudziestym pierwszym wieku dogodności.
Opinia 27 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Propozycja:	Uruchomienie trasy komunikacji MKS przez ulicę Tysiąclecia w Dębicy.
Uzasadnienie:	Przy ulicy Tysiąclecia zamieszkują osoby starsze, samotne, które mają problemy z narządem ruchu. W związku z powyższym dotarcie do przystanku MKS przy ulicy Rzeszowskiej czy Robotniczej stanowi duże wyzwanie, niejednokrotnie ból. Często nie mogą dojechać do lekarza, nie mówiąc o innych usługach, czy kontaktach personalnych - towarzyskich oraz możliwościach skorzystania ze świadczeń dla dębickich seniorów. Kilka lat wcześniej, kiedy remontowano ulice Tysiąclecia i Mickiewicza zaplanowano i wykonano przystanki dla komunikacji miejskiej. Mam nadzieję, że nowe władze zrozumieją nasze problemy. Nadmieniam, że ulica Tysiąclecia jest obciążona transportem osobowym i towarowym, pomimo usytuowania w środku osiedla mieszkaniowego.
Opinia 28 - 0 0	
Aktualny tekst:	Dotyczy linii nr 2 z wyszczególnieniem odnogi drogowej w kierunku miejscowości Głobikowa

Propozycja:	1. Konkretna propozycja godzin odjazdów autobusów z przystanku Głobikowa szkoła (interior miejscowości) w kierunku Dębicy: - w dni powszednie robocze (nauki szkolnej): 1) 6:00 2) 7:00 3) 10:00 4) 13:00 5) 15:00 w soboty: 1) 8:00 lub 10:00 2. Konkretna propozycja godzin odjazdów autobusów z przystanku Dworzec PKP/Plac Sybiraków w kierunku Głobikowa: - w dni powszednie robocze (nauki szkolnej): 1) 6:20 2) 9:30 3) 12:30 4) 14:20 5) 16:00 6)18:00 w soboty 1) 15:00
Uzasadnienie:	1. Uzasadnienie proponowanej godziny kursu: 1) Potrzeba przejazdu pracowników do miejsc pracy rozpoczynającej się od godziny 7:00 (najczęściej usługi i biura w Dębicy) 2) Potrzeba przejazdu uczniów szkół średnich rozpoczynających naukę o godzinie 8:00, by młodzież nie czekała na otwarcie szkół w porze zimowej lub nie musiała spóźnić się na zajęcia szkolne 3) dla osób starszych jadących do lekarza lub na rehabilitację 4) pracownicy jadący do pracy na godzinę 14:00 lub późniejszą, ostatnia szansa zjechania do Dębicy aby załatwić sprawy urzędowe, gospodarcze lub prywatne 5) ostatni kurs wyjazdowy z miejscowości pozwalający w dogodnej godzinie dostać się do Dębicy skąd można kontynuować dalszą podróż w innych kierunkach różnymi środkami komunikacji publicznej sobota 1) w celu zaspokojenia podstawowych potrzeb konsumpcyjnych mieszkańców miejscowości nie posiadających prywatnych pojazdów (tzw. sobotnie zakupy w Dębicy) oraz swobodnego dostępu do kultury i rozrywki w pobliskiej Dębicy 2.Uzasadnienie proponowanej godziny kursu: 1) Potrzeba powrotnego kursu komunikacyjnego dla pracowników z nocnej zmiany 2) zapewni ciągłość komunikacyjną z miejscowością 3) zapewni ciągłość komunikacyjną z miejscowością, pierwsze powroty uczniów ze szkół średnich 4) Powroty uczniów ze szkół średnich oraz pracowników pracujących na pierwszych zmianach (przedpołudniowych) 5) powroty uczniów ze szkół średnich oraz pracowników pracujących w urzędach lub usługach 6) bardzo ważna potrzeba ostatniego późnego kursu komunikacyjnego, na który czekają mieszkańcy i uczniowie szkół średnich , którzy mają praktyki w różnych zakładach, kursy dokształcające itp., powroty pracowników firm usługowych, powroty studentów sobota: 1) potrzeba powrotu mieszkańców z Dębicy
Linia/Trasa podróży 1	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Sandomierska Tabor
Propozycja:	Zmiana dotyczy wjazdu lini 1 na przystanek Sandomierska Tabor. Z projektu widać iż linia 1 ma być wkładka na ten przystanek jadscz lub do Pustkowa. Jest to nierealne z powodu logistycznego a szczególnie w godzinach szczytu. Już teraz są problemy minutowe wyjazdu z przystanku przy Taborze w godz. 14, 15 . Jeśli bym miało to być to propozycja wjazdu na ten przystanek osobna linia 19 na trasie Tabor, Sandomierska, Rzeszowska, D.pkp , Kawęczyńska. Właśnie ta ulica jest pozbawiona komunikacji miejskiej. Wybudowano tam wiele domów, możliwość utworzenia lini była by udogodnieniem dla osób starszych, dzieci uczęszczających do szkół. Były sygnały że to wąska droga ale przecież linia stara 9 co ma być 13 kursuje przez ul. Nudzisz która też nie jest szeroka a autobus się spokojnie mieści. Bardzo proszę o wydanie opinii na ten temat.
Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	linia powinna zostać rozbita na conajmniej dwie odrębne tak jak było przed przejęciem linii przez ogro!
Propozycja:	Linia 1 powinna zostać w starym wydaniu. Linia 1 Dębica > Budy/Pustków zakłady Linia 11 Pustków Osiedle (czy teraz nowa Tuszyma) W obecnym wydaniu z dodadkowymi przystankami typu Tabor będzie totalny chaos i opóźnienia...

Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Obecne
Propozycja:	Przywrócenie dawnej Lini nr 1 szpital debica kochanowka (przez budy) wielu seniorów nie ma możliwości dostać się do szpitala,poradni bez osób trzecich. Młodzież dojedzie do centrum. Przywrócenie połączeń z przed orgo trans pustkow debica
Uzasadnienie:	Cywilizacja
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	Uwagi dotyczące przedstawionej trasy: 1. Dodanie przystanku Tabor - w tym przypadku jest nieporozumieniem gdyż wyjazd od Taboru zwłaszcza w godzinach szczytu to męka, dodajmy do tego zamkniety przejazd kolejowy i opóźnienia mamy gotowe 2. Trasa tej linii jest bardzo długa stąd obawy o punktualność odjeżdżających autobusów i ilość osób w środku transportu
Propozycja:	Ad. 1 - stworzenie dodatkowej linii lub dodanie do linii krótszej niż linia nr 1 Ad. 2 - rozbicie na dwie linie co skutkować będzie zrównoważoną ilością osób w autobusie jak również znaczącą wpłynie na terminowe przyjazdu na przystanki
Uzasadnienie:	
Opinia 5 - 0 0	
Aktualny tekst:	bardzo proszę by linia 1 ,4,18, była tak skonstruowana by z mościckiego i przemysłowego parku pracownicy i dzieci do szkół mogły bu dojechać jak i z pustkowa tak i z dębicy. z rana dojazd do pracy jest uciążliwy ze względu na ruch samochodów osobowych dojeżdzających do pracy dlatego prośba o w godz 5.30 do 9ta o zwiększenie liczby połączeń i godz 12-do 15 właśnie rejony mościckiego hotel ,dębicki park przemysłowy. zwiekszona liczba połączen z czasem przyniesie ekologiczne skutki zwiazane ze ludzie przesiada sie do komunikacji.,
Propozycja:	linia 1 ,18, i 4 zwiekszona liczba połączen a nie tylko niekture połączenia
Uzasadnienie:	prosze o zwiekszenie liczby poiłączen z dębickiego parku,a nie tylko wybrane kursy
Opinia 6 - 0 0	
Aktualny tekst:	1. Linia nr 1 z wydłużeniem do Pustków to jakaś porażka. Osoby jadące z Pustków Budy, Kochanówka oraz Pustków-Osiedle będą musieli zarówno jadąc w stronę miasta oraz wracając jechać przez Pustków ewentualnie odwrotnie co jest bezsensownym wydłużeniem trasy. 2. Kolejne dodatkowe trasy na Tabor oraz ul. Metalowców. Z Taboru w godzinach szczytu jest utrudniony wyjazd co będzie skutkować dodatkowymi opóźnieniami.
Propozycja:	1. Rozdzielenie linii tak jak to było wcześniej na 1 i 11. Trasa się skróci i nie będzie bezsensownego wydłużania trasy. 2. Uważam, że jeśli linia ma być tak długa to bez sensu jest ją wydłużać o kolejne trasy zapewne w godzinach szczytu gdzie opóźnienia będą duże. Proponuje puszczenie innej linii na Tabor.
Uzasadnienie:	
Opinia 7 - 0 0	
Aktualny tekst:	1)WJAZD POD TABOR 2)Pustków Wieś
Propozycja:	1)Linia pod Zakład Tabor powinna być osobna a nie być szuufladą dla tak ważnej linii jak 1. Pod samym zakładem brak możliwości bezpiecznego nawrotu autobusu poprzez wiecznie zaparkowane samochody. Dodajmy trudność wyjazdu w godzinach szczytowych na główną ul. Sandomierską. Autobus będzie opóźniony. 2)Ludzie najeździli się już Ogro-Trans na wycieczki krajoznawcze po Pustkowie Osiedlu na Wieś a tym bardziej do Tuszymy bo rozumiem, że kurs po 14 czy 16 będzie jechał przez Pustków Osiedle na Wieś jako jeden autobus?
Uzasadnienie:	
Opinia 8 - 0 0	
Aktualny tekst:	Warianty trasy linii
Propozycja:	1. Wydzielenie wariantu realizowanego do Pustkowa Wsi/Tuszymy jako linia nr 11 wspomagająca dla linii nr 1. 2. Zachowanie wariantu realizowanego do Pustkowa Zastawia jako linia nr 1. 3. Skierowanie innych linii do Sandomierskiej Tabor i Dębickiego Parku Przemysłowego.
Uzasadnienie:	Aktualna propozycja kształtu trasy linii nr 1 jest bardzo wielowariantowa obejmując Sandomierską Tabor, Dębicki Park Przemysłowy, Pustków Zakłady, Pustków Zastawie oraz Pustków Wieś/Tuszymę. Wpłynie to bardzo niekorzystnie na czytelność całej trasy dla pasażerów, jak również będzie to rzutować na czasy przejazdu. Wszelkie większe odgałęzienia proponowanej trasy powinny być wykonywane przez pozostałe linie.
Opinia 9 - 0 0	

Aktualny tekst:	1: od Zajezdni MKS wybrane jej kursy będą wydłużane do Pustkowa-Osiedla, Bud-Zastawia lub Tuszymy*; niektóre jej kursy będą kierowane do Taboru przy Sandomierskiej;
Propozycja:	Proponuję nie wydłużać trasy linii w kierunku Pustkowa, a zamiast tego autobusy nr 1 powinny dojeżdżać do uzdrowiska w Latoszynie.
Uzasadnienie:	Linia nr 1 według mnie ma zbyt długą i rozbudowaną trasę, co potencjalnie może generować opóźnienia. Poza tym Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwłaszcza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.
Opinia 10 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Pustków Wieś
Propozycja:	Łączenie trasy nr 1 z Pustowem Wsią spowoduje duże opóźnienia. proponuję rozdzielić te linie.
Uzasadnienie:	opóźnienia, zbyt długa trasa
Opinia 11 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Początek/koniec trasy Starzyńskiego Pętla 1 i przeprowadzenie jej w dwóch kierunkach: kierunek Tuszyma i kierunek Budy Zastawie.
Propozycja:	– zlokalizowanie przystanku początkowego/końcowego w Podgrodziu lub Latoszynie – umożliwienie bezpośredniego dojazdu uczniów do szkół średnich zlokalizowanych w Dębicy i gminie oraz bezprzesiadkowy dojazd do uzdrowiska w Latoszynie z miejscowości położonych w północnej części gminy ; – podział na dwie linie: jedną w kierunku Tuszymy, drugą w kierunku Bud Zastawia – uniknięcie czasochłonnej podróży dla pasażerów lub dezorientacji w przypadku kierowania części połączeń w kierunku Bud lub Tuszymy; – skierowanie autobusu w kierunku Sandomierska Tabor może wiązać się z utrudnieniem wyjazdu na drogę 985 w godzinach szczytu.
Uzasadnienie:	Zostało uwzględnione w propozycji zmian.
Opinia 12 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 1
Propozycja:	Gmina Dębica wnioskuje o rozważenie możliwości uruchomienia odrębnej linii do Pustkowa, np. o numerze 11 (tak jak to miało miejsce przed 2020 r.) w miejsce linii nr 1, której kursy są przewidziane również do Pustkowa-Osiedla oraz Pustkowa Bud-Zastawia.
Uzasadnienie:	Uruchomienie jednej linii nr 1, której część kursów będzie dojeżdżać do Pustkowa, a część do Pustkowa-Osiedla i Pustkowa Bud-Zastawia będzie wprowadzać niejasność wśród pasażerów, który autobus linii nr 1 jedzie w konkretnym kierunku, tj. do Pustkowa Wsi czy do Pustkowa-Osiedla. Wprowadzenie nowego oznaczenia linii dałoby możliwość wyboru właściwego autobusu oraz wyeliminowałoby pomyłki pasażerów, podróżujących w konkretnym kierunku.
Opinia 13 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 1
Propozycja:	1. Prośba o ujęcie w rozkładzie jazdy dojazd do firm z terenu Pustków Osiedle na godz 6,00; 7,00; 14,00; 18,00; 22,00 od poniedziałku do niedzieli włącznie. 2. Prośba o zabezpieczenie kursów lini nr. 1 w godzinach porannych do szpitala powiatowego i Latoszyna Zdrój. 3. Prośba od mieszkańców o zabezpieczenie kursów lini nr, 1 po godzinie 22,00 z Dębicy. 4. Numeracja lini do Pustków Wsi i do Pustkowa Osiedle jest ta sama nr. 1. Należy rozróżnić linie numerem.
Uzasadnienie:	1.Wiele osób z Debicy i okolic pracuje w firmach w Pustkowie Osiedlu 2.Wielu mieszkańców Pustkowa to seniorzy którzy często środkiem komunikacji publicznej wybierają się do poradni czy Latoszyna 3.Mieszkańcy Gminy pracują w firmach na terenie miasta, młodzież spędza popołudnia i wieczory na różnych spotkaniach i po 22 byłoby duże udogodnienie 4.Jeden jedzie w dwa różne miejsca i wsiadający w Dębicy nie ma informacji jaka miejscowość to końcowa.
Linia/Trasa podróży 2	
Opinia 1 - 👍 0 👎 0	
Aktualny tekst:	rozkład jazdy
Propozycja:	W dni robocze autobus pomiędzy godz. 5.30 -6.00 w stronę dębiccy oraz powrotny o godz. 18 w stronę Braciejowej W sobotę autobus pomiędzy godz. 5.30 -6.00 w stronę dębiccy oraz powrotny o godz. 18 w stronę Braciejowej w niedziele autobus o godz. 18 w stronę Braciejowej
Uzasadnienie:	Uzasadnieniem jest problem osób pracujących w szpitalu w dębiccy którzy nie mają czym się dostać do pracy na poranne zmiany od poniedziałku do niedzieli oraz wrócić do domu po 12 godzinach pracy po godz. 18 gdyż nie jedzie autobus
Opinia 2 - 👍 0 👎 0	

Aktualny tekst:	1)KURS W SOBOTĘ na 15:00 2) KURSY W NIEDZIELE
Propozycja:	1)Dostosować kurs w pierwsze soboty miesiąca pod Dróżki w Zawadzie. Jak MKS jeździł wczesniej starsi ludzie z tego w dużej mierze korzystali 2) Mieszkańcy czy to Dębicy ale w szczególności Stobiernej uczeszczali MKS do koscioła w Zawadzie. Dobrze było by dostosować te 2 kursy pod msze święte w tamtejszym kosciele
Uzasadnienie:	
Linia/Trasa podróży 3	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Zmiana trasy przejazdu
Propozycja:	Powrót autobusu na ulicę Słoneczną
Uzasadnienie:	Od kilku lat mieszkańcy ul. Słonecznej pozbawieni są komunikacji miejskiej. Odkąd zmieniono trasę linii nr 3 na Straszęcin. Nie wiem jak miasto mogło pozbawić mieszkańców Dębicy z ul. Słonecznej komunikacji, aby zapewnić ją mieszkańcom Straszęcina. To jest Gmina Żyraków i niech sobie sama radzić z komunikacją. Obecnie najbliższy przystanek dla mieszkańców bloków z ul. Słonecznej jest kilkaset metrów dalej pod DK Mors, skąd odjeżdża ledwie kilka autobusów dziennie.
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	LINIA NR 3 POWINNA LASKOWA OZNACZONA OPISEM "3* NIEKTÓRE KURSY"
Propozycja:	LINIA NR 3 POWINIEN BYĆ UTWORZONY PRZYSTANEK STASIÓWKA SZKOŁA /KOŚCIÓŁ W TRYBIE PRACY "PLANOWANY PRZEBIEG LINI" WYDŁUŻENIE LINI Z "PUNKTU KOŃCOWEGO WIELOPOLSKA LAS "
Uzasadnienie:	LINA NR 3 UZASADNIENIEM WYDŁUŻENIA LINI NR 3 JEST DUŻE ZAINTERESOWANIE MIESZKAŃCÓW DOJEŻDŻAJĄCYCH DO PRACY ,DZIECI DO SZKÓŁ ŚREDNICH , OSÓB STARSZYCH WIZYTY U LEKARZY ZAKUPY ITP. LINIA POWINNA RÓWNIEŻ ZOSTAĆ ROZBUDOWANA W MIEJSCOWOŚCI STASIÓWKA O PRZYSTANEK POD SZKOŁĘ Kościół UZASADNIENIEM TEGO PRZYSTANKU DUŻA ILOŚĆ MIESZKAŃCÓW WIEKU PRODUKCYJNYM DOJAZD DO PRACY ASYMILACJA SZKOŁY PODSTAWOWEJ Z OŚRODKAMI KULTURY W DĘBICY KINA, TEATR,LODOWISKO WYJAZDY SPORTOWE ,NAUKOWE UNIEZALEŻNIENIE SZKOŁY OD PRZEWOŹNIKÓW PRYWATNYCH DOJAZD NAUCZYCIELI I DZIECI NA ZAJĘCIA DO SZKOŁY INFRASTRUKTURA DROGOWA NA TZW PĘTLE DLA AUTOBUSU JEST GOTOWA W POSTACI PARKINGU POD KOŚCIOŁEM KORZYŚCI FINANSOWE DLA URZĘDU GMINY KOSZTY PRZEWOZY NA W/W ZAJĘCIA KULTURALNE ,DOJAZD DO SZKOŁY . DLA URZĘDU MIASTA KINA TEATRY LODOWISKO ZNAJDUJĄ SIENA TERENIE MIASTA DEBITA WIĘKSZA ILOŚĆ OSÓB KORZYSTAJĄCYCH POTWIERDZA POTRZEBĘ UTRZYMANIA W/W OŚRODKÓW KULTURALNYCH .MKS Dębica GWARANCJA RENTOWNOŚCI W/W LINI.MIESZKAŃCY DOJAZD DO PRACY SZKOŁY OSÓB SZTRYCH DO OŚRODKÓW NP.MEDYCZNYCH ZAKUPY DOJAZD DO KOŚCIOŁA
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Zmiana trasy przejazdu
Propozycja:	Poprawa częstotliwości kursowania
Uzasadnienie:	Nie jest potrzebne kursowanie co 30 min od godziny 13 do godziny 16. 1 Kurs na godzinę powinien wystarczyć. Moja propozycja polega na ustawieniu kursów w następujący sposób 13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30. Są ludzie którzy zaczynają również pracę od 8 jak i od 9.
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	Aby faktycznie konsultować ww. dokument niezbędne jest przedstawienie planu założeń nowego rozkładu jazdy. Proszę przedstawić argumenty dlaczego linia nr 3 ma dojeżdżać do Laskowej a nie do innego punktu Kto podjął taką decyzję jakie argumenty za tym przemawiają - pytam aby zrozumieć tok myślenia i podejmowania decyzji....
Propozycja:	Proszę udostępnić do publicznej wiadomości nowy rozkład jazdy MKS w tym lini nr 3 - bez tego konsultacje w mojej ocenie wydają się niekompletne, a nawet pozorne.....
Uzasadnienie:	Obawiam się, że wydłużenie lini może wpłynąć niekorzystnie na rozkład jazdy. tzn. istnieje ryzyko zmniejszenia liczby kursów, zdecydowanie wzrasta ryzyko opóźnień, niepunktualnego odjazdu autobusów lini nr 7 z przystanków miejskich; 3. tłok w godzinach szczytu....
Opinia 5 - 0 0	
Aktualny tekst:	Stasiówka
Propozycja:	Czemu mieszkańcy Stasiówki są gorsi od innych mieszkańców Gminy i nie mają choć 2 kursów w sobotę do miasta?
Uzasadnienie:	
Opinia 6 - 0 0	
Aktualny tekst:	Warianty trasy linii
Propozycja:	1. Rezygnacja z wariantu do ul. Północnej na rzecz innej linii. 2. W przypadku kursów do Straszęcina ich realizacja tylko do szpitala (bez wariantu do kościoła).

Uzasadnienie:	Aktualna propozycja kształtu trasy linii nr 3 jest bardzo wielowariantowa obejmując Straszęcin Szpital, Straszęcin Kościół, Północną, Kwiatkowskiego T.C., Wielopolską i Laskową. Wpłynie to bardzo niekorzystnie na czytelność całej trasy dla pasażerów, jak również będzie to rzutować na czasy przejazdu biorąc pod uwagę znaczące wydłużenie linii do Laskowej przez Stasiówkę i Łupiny. Dlatego należy uprościć jej przebieg przez zredukowanie liczby możliwych wariantów trasy, szczególnie do ul. Północnej na rzecz innej linii.
Opinia 7 - 0 0	
Aktualny tekst:	3: istniejąca trasa po Dębicy i Straszęcinie bez zmian; kursy obecnie jadące tylko do Krakowskiej będą docierały do Północnej w zmian za linię 8
Propozycja:	Kurs linii nr 3 należałoby wydłużyć do uzdrowiska Latoszyn Zdrój
Uzasadnienie:	Jest duże zainteresowanie ze strony mieszkańców Dębicy dojazdem do uzdrowiska komunikacją zbiorową. Zwłaszcza wiele starszych osób, nie posiadających samochodów, mogłoby skorzystać z usług uzdrowiska, które w tej chwili jest dla nich niedostępne.
Opinia 8 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 9 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 10 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 11 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 12 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.

Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 13 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 14 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 15 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 16 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 17 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 18 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.

Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 19 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 20 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 21 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 22 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 23 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 24 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.

Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 25 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 26 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 27 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 28 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 29 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 30 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.

Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 31 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 32 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Opinia 33 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia nr 3
Propozycja:	Wydłużenie trasy w kierunku Braciejowej do przystanku znajdującego się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nr działki 1621 i drogi powiatowej 1296 R.
Uzasadnienie:	Wydłużenie trasy do wspomnianego przystanku pozwoli na ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego osób mieszkających w rejonie Braciejowa Okop - Rola, zwłaszcza osób starszych i schorowanych, dla których dotarcie do domów od przystanku Braciejowa Pętla jest bardzo trudne lub czasami niemożliwe ze względu na konieczność pokonywania istniejącego wzniesienia. Ponadto wydłużenie linii będzie się wiązało z wykorzystaniem istniejącej już infrastruktury (przystanek i szeroki zjazd umożliwiający zawrócenie autobusu).
Linia/Trasa podróży 4	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Zmiana numeracji z 2 na 4
Propozycja:	Niepotrzebna zmiana numeracji z 2 na 4 ... będą utrudnienia z tym związane dla starszych osób; Powinno to zostać po staremu;
Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	BRAK KURSÓW W NIEDZIELĘ
Propozycja:	SKORO OBECNA LINIA 4 JEST LIKWIDOWANA W WEEKENDY WEDŁUG WASZEJ KONCEPCJI TO JAK SIĘ DOSTAĆ NA CMENTARNĄ W NIEDZIELĘ NA CMENTARZ?
Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Brak kursów wykonywanych w niedziele i święta
Propozycja:	Dodanie kursów wykonywanych w niedziele i święta w powiązaniu z rozkładem Mszy Św. odprawianych w kościele Św. Jadwigi.
Uzasadnienie:	Zapewnienie dojazdu do kościoła Św. Jadwigi mieszkańcom osiedli przy ul. Cmentarnej i Tuwima wraz z późniejszym powrotem, a także zapewnienie transportu do cmentarzy przy ul. Cmentarnej z pozostałych części miasta w niedziele i święta.
Linia/Trasa podróży 5	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Niepotrzebne wydłużenie linii numer 5 ;
Propozycja:	Linia numer 5 - jej wydłużenie aż do Nagawczyna Pętla spowoduje opóźnienia oraz jeszcze większy ścisk w autobusach tej linii; Można ją wydłużyć ale tylko do McDonalda; A do Nagawczyna pętla utworzyć nową niezależną linię;

Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	Wykluczający przebieg trasy
Propozycja:	Linia nr 5-Nagawczyna pętla - propozycja zmiany przebiegu koło szpitala na ul. Krakowskiej, lub utworzenia innej linii z takim przebiegiem.
Uzasadnienie:	Problem z dojechaniem starszych ludzi do szpitala
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przebieg trasy
Propozycja:	Linia numer 5 powinna zostać wydłużona do Pilzna,lub przynajmniej zwiększona częstotliwość kursów do Lipin.
Uzasadnienie:	Lipiny są bardzo ograniczone komunikacyjnie zarówno w kierunku Dębicy przez Grabiny jak i w kierunku Pilzna a przecież są jedną z największą liczbą mieszkańców miejscowością gm.Pilzno..Cały transport publiczny z gm. Pilzno, Brzostek, Jodłowa do Dębicy odbywa się dr. nr 94 Również i przeciwnym kierunku Rodzice dzieci ,które rozpoczynają naukę w szkole nieco później lub kończą wcześniej zmuszeni są zawozić lub je odbierać z Chotowej.
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	LIPINY
Propozycja:	Więcej osób korzystało by z kursu na Lipiny o 14 niż o 16
Uzasadnienie:	Rozważyć aby kurs po 14 jechał do Lipin niż ten o 16 którym nie jedzie chyba nikt
Linia/Trasa podróży 7	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Uwagi do linii numer 7
Propozycja:	Linia numer 7 - dlaczego nie może jechać Tysiąclecia, Poddęby, Strażacką (lub Nosala) tam też mieszkają ludzie, którzy chcą skorzystać z komunikacji, cały Budzisz przed obwodnicą tyle tam bloków powstaje??
Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	Pierwszy przystanek
Propozycja:	Zwracam sie z propozycją, by pierwszy przystanek był w Nagawczynie pod Biedronką, skoro startuje z bazy i pierwszy przystanek ma pod byłym 'majstrem' to nic nie stoi na przeszkodzie by autobus podjechał pod Biedronkę. Ułatwiłoby to dojazd młodzieży do II LO w Dębicy, a jest ich kilkoro, myślę też że nie tylko młodzież skorzystałaby z tego kursu.
Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przebieg trasy
Propozycja:	Linia nr 7 powinna dojeżdżać do przystanku Nagawczyna Pętla
Uzasadnienie:	Dojazd młodzieży do szkoły
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	7: między Kościuszki i Rzeszowską będzie kursować przez Głowackiego, Kolejową i Krótką przestanie zajeżdżać na przystanek Słoneczna PKP
Propozycja:	Kursy linii należy wydłużyć w kierunku Pustkowa/Bud/Tuszymy - tak jak to było kiedyś. Zamiast ulicą Rzeszowską, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem Kościuszki/Krakowska/Rzeszowska/Strażacka (obok Banku Spółdzielczego) i rondem im. Jana Henryka Jedynaka, linia powinna przebiegać ulicami Strażacką, Nosala, Poddęby i Tysiąclecia.
Uzasadnienie:	Przywrócenie trasy do Pustkowa, pozwoli skrócić długość linii nr 1. Poza tym wiele linii MKS przebiega ulicą Rzeszowską, natomiast żaden z proponowanych do konsultacji wariantów nie obejmuje Osiedla Mickiewicza, które, jak już wyżej wspomniałem, od dziesiątek lat jest wykluczone komunikacyjnie.
Linia/Trasa podróży 8	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Zmiana trasy linii numer 8 i jej wydłużenie;
Propozycja:	Linia numer 8 - powinna być poprowadzona od kościoła Miłosierdzia przez Mickiewicza - Rzeszowską do osiedla Wesoła, które nie ma żadnego połączenia MKS;
Uzasadnienie:	

Opinia 2 - 1 0	
Aktualny tekst:	Zmiana trasy linii numer 8 i jej wydłużenie;
Propozycja:	Linia numer 8 - powinna być poprowadzona tak jak było zawsze, czyli od kościoła w Pustyni przez ulice Świętosławę, Cmentarną kolo kościoła Św.Jadwigi, Rzeszowską aż pod sam Szpital.
Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Nowa trasa łącząca miejsca użyteczności publicznej
Propozycja:	Super, że w planach rozkładu jazdy pojawiła się linia łącząca Pustynię z osiedlem Igloopol czyli miejskimi obiektami sportowymi, z których korzystają zarówno dzieci jak i dorośli. Linia ta docierać będzie również do LO nr II, SP 5 oraz Szkoły Mistrzostwa sportowego. Jej trasa nie ominie ulicy kosynierów Racławickich, na której są przystanki, a po której nie kursowały autobusy. Brawo
Uzasadnienie:	
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	Linia numer 8 - powino zostać tak jak było, od kościoła w Pustyni, ul.Świętosława, Cmentarna, kolo kościoła Św. Jadwigi, ul.Rzeszowska, Krakowska aż pod szpital.
Propozycja:	Powinno zostać tak jak dotychczas jest.
Uzasadnienie:	Dużo dzieci jeździ tą trasą do szkoły ,zmiana nie byłaby korzystna.
Opinia 5 - 0 0	
Aktualny tekst:	zmiana trasy linii
Propozycja:	Autobus linii nr 8 powinien zostać jak było przed zmianami wprowadzonymi przez poprzedniego włodarza gminy. Autobus powinien kursować od kościoła w Pustyni pod szpital przez Cmentarną, Rzeszowską i Krakowską. planowane zmiany zamiast pomóc bardzo utrudniłyby dojazd mieszkańców tej części miasta. Ponadto kursami o godz. 6 i 7 jeżdżą od lat osoby, które pracują w Gumniskach, Latoszynie przesiadaja się na linię nr 2 i proszę o skoordynowanie tych linii przynajmniej rano. Trzeba tez podkreslić, że w godzinach porannych linią 8 jeżdżą uczniowie do ZS Kwiatkowskiego, do Educare i innych, którym zmiany bardzo utrudniłyby dojazd. Jeszcze są seniorzy, którzy też chcieliby dojechac do Szpitala Miejskiego.
Uzasadnienie:	Zmiany są przeszkodą, a przecież miały pomóc mieszkańcom.
Opinia 6 - 0 0	
Aktualny tekst:	Proponowane zmiany w sieci komunikacyjnej
Propozycja:	Trasa linii nr 8 powinna pozostać jak do tej pory czyli ulicami Kędzierz, Świętosława, Krakowska
Uzasadnienie:	Dzieci i pracownicy będą musieli przesiadać się aby dojechać do szkół i miejsca pracy
Opinia 7 - 0 0	
Aktualny tekst:	Zmiana trasy linii nr 8
Propozycja:	Proponowana trasa linii nr 8 budzi moje duże wątpliwości na odcinku od ronda im. Adama Mickiewicza, do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. W związku z tym proponuję trzy alternatywne przebiegi tej trasy na wspomnianym odcinku: Wariant 1 (wg mnie najbardziej optymalny): od ronda im. prof. Józefa Wierciocha, dalej ulicą Mickiewicza, Grunwaldzka, Króla Zygmunta Starego, do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Wariant 2: ulicą Robotnicza do ronda im. prof. Józefa Wierciocha i dalej ulicą Tysiąclecia do ronda im. Jana Henryka Jedynaka. Wariant 3: ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza (przy kościele Miłosierdzia Bożego) i dalej ulicą Sienkiewicza do ul. Tysiąclecia, a nią do ronda do ronda im. Jana Henryka Jedynaka.
Uzasadnienie:	Przez osiedle Mickiewicza nie przebiega obecnie żadna linia MKS, przez co jest ono od dziesiątek lat wykluczone komunikacyjnie, co stanowi dużą uciążliwość dla wielu starszych osób je zamieszkujących, a chcących dojechać do centrum miasta czy na stację kolejową. Jest to dla mnie całkowicie niezrozumiałe, tym bardziej że na ul. Mickiewicza od lat istnieją niewykorzystywane zatoczki autobusowe. Zaproponowany przeze mnie Wariant nr 1, pozwoliłby również na objęcie komunikacją MKS mieszkańców Osiedla Królewska
Opinia 8 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przebieg i warianty trasy linii
Propozycja:	Proponuję modyfikację trasy linii, która w pełnym kształcie wyglądałaby następująco: Pustynia Stadion - Świętosława - Kosynierów Racławickich - Jana Pawła II - Piłsudskiego - Szkolna - Słoneczna - (tunel) - Głowackiego - Kolejowa - Krótka - Krakowska - Chopina - Nosala - Strażacka (jednokierunkowo - powrót przez Wielopolską) - Rzeszowska - Robotnicza - Budzisz (jednokierunkowo) - Lwowska (jednokierunkowo) - Wielopolska (jednokierunkowo) - Mickiewicza - Rzeszowska - Rzeszowska (boczna do sklepu koło budynku Nadleśnictwa Dębica)

Uzasadnienie:	1. Ujednolicenie wariantów realizowanych do Pustyni w postaci skierowania wszystkich kursów do Pustyni Stadion zwiększając czytelność trasy linii i dostępność dla wschodniej części Pustyni. 2. Zachowanie przejazdów przez ul. Rzeszowską, Strażacką i Wielopolską (do ul. Nosala) jakie obecnie są realizowane w ramach linii nr 6. 3. Rozwinięcie trasy o jednokierunkowe przejazdy przez nieobsługiwany dotąd odcinek ul. Budzisz w formie "pętelki", co wymusza niekorzystny układ skrzyżowania tej ulicy z ul. Lwowską umożliwiający skręt wyłącznie w prawo. 4. Rozwinięcie przebiegu trasy o ul. Mickiewicza do celem zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej mieszkańców Os. Mickiewicza. 5. Wydłużenie trasy o boczny odcinek ul. Rzeszowskiej zwiększające dostępność komunikacyjną osiedla skupionego wokół siedziby Nadleśnictwa Dębica oraz ul. Wesołej.
Linia/Trasa podróży 13	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa
Propozycja:	Kursy popołudniowe(tak od godziny 14 do 20,co godzinę) docelowo na Wielopolską Las z pominięciem Budzisza, i z powrotem na oś Igloopol,
Uzasadnienie:	Sporo dzieci dojeżdża na zajęcia dodatkowe znajdujące się na Osiedlu Igloopol- w domu sportu czy na basenie, bądź lodowisku. A wysyłając dziecko, chcemy mieć pewność że wsiądzie na ulicy gdzie mieszka i wysiądzie beż przesiadek!!! w miejscu zajęć dodatkowych
Linia/Trasa podróży 14	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przebieg trasy...
Propozycja:	Trasa powinna rozpoczynać się/ kończyć na przystanku Nagawczyna Biedronka
Uzasadnienie:	Dostępność dla młodzieży dojeżdżającej do szkoły oraz osób starszych chcących skorzystać z zakupów.
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	KURSY W SOBOTĘ
Propozycja:	BRAK JAKIEJ KOLWIEK KOMUNIKACJI W SOBOTY OD PILZNA
Uzasadnienie:	PRZYNAJMNIEJ 2-3 KURSY MOŻNA BY URUCHOMIĆ W SOBOTY DO PODGRODZIA
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Nowa linia 14: Zajezdnia MKS – Cmentarna – Krótka – Dworzec PKP – Krótka – Krakowska – Latoszyn Zdrój – Podgrodzie Maga Dolna
Propozycja:	Należałoby wydłużyć trasę do Pilzna.
Uzasadnienie:	Pilzno od lat nie jest dobrze skomunikowane z Dębicą, a stanowi drugi pod względem ilości mieszkańców ośrodek miejski w powiecie i jest punktem przesiadkowym dla mieszkańców Dębicy jadących do Jasła.
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa nie została poprowadzona przez ul. Rzeszowską tak aby umożliwić zatrzymanie się na przystanku zlokalizowanym obok Zespołu Szkół Zawodowych Nr 1 im. Jana Pawła II w Dębicy.
Propozycja:	Poprowadzenie trasy ul. Rzeszowską z uwzględnieniem przystanku przy Zespole Szkół Zawodowych Nr 1 im. Jana Pawła II w Dębicy, umożliwiłoby uczniom tej szkoły bezpośredni dojazd z Podgrodzia i Latoszyna. Warto rozważyć wydłużenie tej trasy do Pustkowa Osiedla lub nawet w kierunku Bud Zastawia, tak jak było to przez świadczeniem usług przez OgroTrans. W Pustkowie Osiedlu również zlokalizowana jest szkoła średnia, do której dojeżdżają uczniowie. Dodatkowo, mieszkańcy Pustkowa Osiedla i miejscowości zlokalizowanych wzdłuż drogi nr 985 mogliby być zainteresowani możliwością bezpośredniego dojazdu do szpitala w Dębicy oraz uzdrowiska w Latoszynie – być może zwiększyłoby to zainteresowanie tym miejscem oraz ułatwiło dojazd potencjalnym kuracjuszom i osobom chcącym wziąć udział w wydarzeniach odbywających się w Latoszynie.
Uzasadnienie:	Zostało zawarte w propozycji zmiany.
Linia/Trasa podróży 15	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Dotyczy zbyt małej ilości kursów z Paszczyny do Dębicy.
Propozycja:	Prośba o większą ilość kursów z Paszczyny do Dębicy. W propozycji są tylko 2 kursy - najmniej z wszystkich miejscowości. W weekendy żaden kurs. Potrzebny jest dojazd nie tylko do szkoły, ale również do/z pracy np. na godz 6, 7, 14, 22 w obie strony. Ponadto przydałby się kurs powrotny z Dębicy przed południem dla osób, które chciałyby wybrać się do miasta np. na kilka godzin w celu załatwienia różnych spraw. Może wystarczyłoby przedłużyć o trasę do Paszczyny autobusy jeżdżące do Pustkowa Osiedla. Piszę nie tylko w swoim imieniu, ale również znajomych osób, które m.in. nie korzystają z Internetu. Zatem proszę o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.
Uzasadnienie:	

Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	Częstotliwość tej linii powinna zostać zwiększona. Przy 2 kursach dziennie bardzo mała liczba mieszkańców będzie korzystać z tej lini.
Propozycja:	Przynajmniej 6 kursów dziennie
Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa linii przez ul. Słoneczną.
Propozycja:	Utworzenie przystanków na ul. Słonecznej, ewentualnie puszczenie autobusu ul. Osiedlową oraz Szeroką gdzie są zaprojektowane przystanki.
Uzasadnienie:	brak przystanków na ul. Słonecznej
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	PRZYSTANKI W BRZEŹNICY
Propozycja:	POPROWADZIĆ LINIĘ UL. SZEROKĄ I OSIEDLOWĄ SKORO SĄ TAM ZROBIONE PRZYSTANKI. NA UL. SŁONECZNEJ NIE MA ŻADNEGO
Uzasadnienie:	LEPSZA DOSTĘPNOŚĆ LINII DLA MIESZKAŃCÓW
Opinia 5 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przebieg linii od Paszczyny przez ul. Słoneczną w Brzeźnicy do ul. Kolejowej w Brzeźnicy nie uwzględnia żadnego przystanku.
Propozycja:	Obszar w okolicach Przedsiębiorstwa Gospodarowania Odpadami i MOP-u w Paszczynie nie jest intensywnie zabudowany, ale intensywność ta wzrasta wraz z przemieszczaniem się ul. Słoneczną w kierunku ul. Kolejowej w Brzeźnicy. Być może warto rozważyć utworzenie chociaż jednego przystanku (nawet tzw. "na żądanie"), np. w okolicach Kołowrotni lub Centrum Kultury i Bibliotek Gminy Dębica/siedziby firmy Galicja. Ewentualnie wykorzystać powstałe przystanki zlokalizowane przy ul. Sadowej, ul. Osiedlowej oraz ul. Szerokiej w Brzeźnicy i tam poprowadzić trasę linii nr 15.
Uzasadnienie:	Brak przystanku na wskazanym odcinku linii. Istniejące i nieużytkowane przystanki przy ul. Sadowej, ul. Osiedlowej oraz ul. Szerokiej w Brzeźnicy.
Linia/Trasa podróży 16	
Brak opinii	
Linia/Trasa podróży 17	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przez ul. Słoneczną
Propozycja:	Skoro wyrzucamy linie 7 ze Słonecznej PKP to warto linie 17 dać jak kiedyś ul. Staszica - Dworzec PKP - Kościuszki
Uzasadnienie:	Po co zostawiać 3 kursy po drugiej stronie dworca PKP od Slonecznej? Może jakaś inna nowa linia która by tam kończyła/zaczynała wszak prawdopodobnie miasto utworzy tam centrum przesiadkowe
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	Realizacja przejazdu przez ul. Słoneczną i Rzeszowską (MKS)
Propozycja:	1. Wycofanie linii z ul. Słonecznej na rzecz ul. Głowackiego i Staszica. 2. Skierowanie linii przez ul. Przemysłową (przez ul. Drogowców).
Uzasadnienie:	Uproszczenie trasy linii w rejonie dworca PKP przez usunięcie zbędnego fragmentu ul. Słonecznej oraz przejazdu przez tunel w sąsiedztwie Sądu Rejonowego. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej poprzez skierowanie przez ul. Przemysłową (kosztem fragmentu ul. Rzeszowskiej) umożliwiając dojazd do zlokalizowanych przy niej firm i wykorzystanie istniejących, a dotychczas niewykorzystywanych od wielu lat przystanków.
Linia/Trasa podróży 18	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Wydłużenie linii numer 18;
Propozycja:	Linia numer 18 - powinna zostać wydłużona do Szpitala lub Nosala (Galeria) ewentualnie Polna/Rolnicza (ranczo);
Uzasadnienie:	
Opinia 2 - 0 0	
Aktualny tekst:	Trasa autobusu linii 18

Propozycja:	Trasa linii 18 jest nową trasą, która w pewnym zakresie zastępuje linie popularnej od wielu lat 8. Warto wziąć pod uwagę, aby została ona poprowadzona pod szpital, co ułatwiłoby dotarcie do niego mieszkańcom Pustyni i całej, długiej ulicy Świętosława, bez konieczności przesiadania się, co w przypadku osób starszych jest ogromnym utrudnieniem i stanowić może problem w dotarciu do szpitala.
Uzasadnienie:	
Opinia 3 - 0 0	
Aktualny tekst:	zmiana trasy
Propozycja:	Zmiana byłaby korzystna gdyby prowadziła ta linia az do Szpitala Miejskiego
Uzasadnienie:	Ułatwiło by dojazd mieszkańcom Pustyni, Kędzierza i Świętosława dojazd do Szpitala Miejskiego
Opinia 4 - 0 0	
Aktualny tekst:	zmiana trasy linii
Propozycja:	Nowa linia nr 18 powinna być wydłużona do przystanku Szpital Miejski. Z opinii mieszkańców ulicy Świętosława wiem, że muszą Oni korzystać z poradni w szpitalu, uczniowie ze Szkoły im. Kwiatkowskiego mają przystanek na ul. Krakowskiej, który linia nr 8 do tej pory obsługiwała. Zbyt krótka trasa komplikuje dojazd wielu osobom także i do pracy.
Uzasadnienie:	Lepszy dojazd dla mieszkańców ul. Świętosława oraz ulic pobocznych do Szpitala Miejskiego
Opinia 5 - 0 0	
Aktualny tekst:	Przebieg trasy linii
Propozycja:	Wydłużenie trasy linii z dworca PKP o następujący odcinek: ... - Głowackiego - (tunel) - Słoneczna - Jana Pawła II - 1 Maja - Krakowska - Krakowska Szpital
Uzasadnienie:	Zapewnienie mieszkańcom ul. Słonecznej (na odcinku od Sądu Rejonowego do al. Jana Pawła II) dodatkowej linii umożliwiającej połączenie z centrum miasta obok linii nr 13, a także dowóz do Szpitala Powiatowego i ogrodów działkowych przy ul. 1 Maja obejmując przy okazji nieobsługiwany obecnie odcinek al. Jana Pawła II wzdłuż stawów i terenów przemysłowych oraz odcinek ul. 1 Maja przy T.C. Dębica. Proponowana oferta przewozowa dla ul. Słonecznej w postaci jedynej linii nr 13 w świetle likwidacji dotychczasowej linii nr 6 jest zdecydowanie zbyt uboga i nie będzie spełniać oczekiwań mieszkańców tego rejonu.
Opinia 6 - 0 0	
Aktualny tekst:	Warianty trasy linii
Propozycja:	Wydłużenie wszystkich kursów linii do Pustyni Stadion.
Uzasadnienie:	Ujednolicenie wariantów realizowanych do Pustyni w postaci skierowania wszystkich kursów do Pustyni Stadion zwiększając czytelność trasy linii i dostępność dla wschodniej części Pustyni.

Raport z punktu konsultacji - inne: Spotkania konsultacyjne

Tekst wprowadzający	Spotkania konsultacyjne odbędą się w Urzędzie Miejskim w Dębicy, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, w pokoju nr 102: a) 21 listopada 2024 r. w godz. 12.00 – 14.00, b) 21 listopada 2024 r. w godz. 18.00 – 20.00.
Opis	Spotkania konsultacyjne
Aktywny w terminie	2024-11-21 - 2024-11-21

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(osoby fizyczne)*	
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją *(instytucje)*	
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	
Liczba aktywności z korespondencji	
Wszystkich aktywności	0

Liczba odsłon	482